



|                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| NÁZEV AKCE        | V1381/1382/1398 - modernizace vedení   | Č.STAVBY: 1020001721  |
|                   |  | Č.OBJ: 4501240560   |
| STAVEBNÍK         | E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 Č. Budějovice                             |  |
| STATUS/STUPEŇ     | Dokumentace pro provádění stavby (DPS)   |   |
| ČÁST              | D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení   |   |
| ZHOT. DOKUMENTACE | Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod, Čechova 395/59, 370 01 České Budějovice |  |
| KONTAKTNÍ OSOBA   | Ing. Josef Chaloupka, chaloupka@elektrovod.eu  |   |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO    | EV 461-20-903  |   |
| ZOD. PROJEKTANT   | Ing. Josef Chaloupka   | DATUM: 12/2020  |
| VYPRACOVAL        | Ing. Josef Chaloupka   | ČÍSLO VÝKRESU:  |
| KONTRLOVAL        | Ing. Vít Brůžek  | D.2 a)  |
| MÍSTO STAVBY      | V1381/82/98  | KÓD LOKALITY:   |
| SO/PS             | SO 01.1  | TAB-PLA-VES   |
| MAJETKOVÁ TŘÍDA   | CZD00002   | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   |
| DRUH DOKUMENTU    | ZPRÁVA   |   |
| NÁZEV DOKUMENTU   | Technická zpráva   | STRÁNKA / CELKEM:   |
|                   |  | 1 / 6   |

## Obsah

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Identifikační údaje stavby.....                            | 2 |
| 2.  | Úvod – SO 01.1 - Náhradní přenosová trasa do TR Planá..... | 2 |
| 3.  | Podklady.....  | 2 |
| 4.  | Použité normy.....   | 2 |
| 5.  | Jednotlivé prvky stavby.....                               | 3 |
| 5.1 | Stožáry .....  | 3 |
| 5.2 | Vodiče FV, KZL.....  | 3 |
| 5.3 | Uchycení FV, KZL.....                                      | 3 |
| 5.4 | Uzemnění .....   | 3 |
| 6.  | Bezpečnost práce .....                                     | 3 |
| 7.  | Bezpečnost práce při provádění stavby .....                | 4 |
| 8.  | Ochrana před úrazem el. proudem .....                      | 4 |
| 9.  | Vliv na životní prostředí a okolní stavby .....            | 5 |

# 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **V1381/82/98 - modernizace vedení**  
Číslo stavby: **E.ON 1020001721**, 20 001 CZ  
Objednatel: E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice  
Investor: E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice  
Projektant: Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod  
Čechova 59, 370 01 České Budějovice  
Dodavatel: Bude určen výběrovým řízením  
Charakter stavby: modernizace vedení VVN 110 kV  
Umístění stavby: vedení u rozvodny Planá n.L., okres Tábor, Jihočeský kraj  
Rozsah stavby: modernizace vedení V1381/82/98

## 2. Úvod – SO 01.1 - Náhradní přenosová trasa do TR Planá

V části projektové dokumentace pro SO 01.1 - Náhradní přenosová trasa do TR Planá n.L. je navrženo náhradní přenosové vedení 1x110kV (dále jen NPT) z odbočného st.č.28 do TR Planá n.L. s 9-ti příhradovými dvoudřívovými stožáry kotvených soustavou lan. Dokumentace řeší obecný návrh vedení, neslouží pro návrh konkrétních prvků NPT (stožáry, uzemnění, izolace). Tyto budou předmětem dodavatele stavby. Typové konstrukce kotevních a nosných stožárů jsou uvedeny v části D.1.2.

V SO 01.1 je zahrnuto:

- Montážní tabulky FV - 184-AL1/30-ST1A + KZL M112/R62-101
- Přečtové tabulky FV - 184-AL1/30-ST1A + KZL M112/R62-101
- Návrh výšky stožárů a podélný profil vedení

## 3. Podklady

Projekt vychází ze zadání stavby 001020001721, z původních projektových dokumentací (EGV Praha 1970, 1972) zapůjčené od provozovatele vedení E.ON ČR, s.r.o., Č.Budějovice, z pochůzkové kontroly, fotodokumentace a geodetického zaměření.

## 4. Použité normy

- ČSN 34 1100/1963 Elektrická venkovní vedení

## 5. Jednotlivé prvky stavby

### 5.1 Stožáry

Uvažované stožáry NPT jsou příhradové konstrukce v provedení dvojdrák s jednou konzolou pro vodorovné uchycení tří vodičů. Nad konzolou je uvažována nástavba pro uchycení KZL. Stožáry budou postaveny na pražcích a zajištěny pomocí lan ukotvených trny do země, popř. beton. kvádry (nutné u st.č.5 a 7, viz zákres sítí). Při zakopávání pražců nebo kotevních trnů do země je nutné si nechat vytýčit podzemní síť. Požadované výšky konzol kotevních stožárů jsou 14 a 15m a u nosných stožárů 13m; výška nástavby KZL pro zajištění dostatečné vzdálenosti od FV bude pro kotevní stožár 2m, pro nosný stožár 1m.

### 5.2 Vodiče FV, KZL

Jako FV je navrženo lano 184-AL1/30-ST1A, ze st.č.28 a portálu je možné stávající lano 185 AlFe 6 použít a přepojit na první a poslední stožár NPT ze stávající linky. Pro zajištění optického připojení rozvodny je navrženo lano M112/R62-101. Vodiče budou nataženy podle montážních tabulek na 15 MPa. Nové KZL bude připojeno do stávajících spojek a příchytů na st.č. 28 a port. TR Planá, počítáno je pouze s výměnou průchodek ve spojkách, které jsou zahrnuty v materiálu pro SO 01.2.

### 5.3 Uchycení FV, KZL

Návrh armatur a izolátorů pro uchycení vodičů budou předmětem dodávky dodavatele stavby. Na stavbu NPT je potřeba uvažovat s těmito počty nových sestav:

- 18 ks DK (DK sestavy na st.č.28 a portálu budou použity stávající)
- 6 ks DN
- 3x2 ks kotevních úchytů KZL + na st.č.28 a portálu je nutné pro uchycení do stávající očnice vyměnit kotevní a ochrannou spirálu (nové spirály RIBE - AW 225 153s + RW 148 200 lis)
- 6 ks nosných úchytů KZL

### 5.4 Uzemnění

Zemnění jednotlivých stožárů lze provést pomocí pásku FeZn 30/4 připevněného na konstrukci stožáru a uloženého v zemi nebo je možné použít uzemňovací elektrody d = 1500mm (ELBA 195 021). Před zemními pracemi je nutné si nechat zaměřit stávající síť.

## 6. Bezpečnost práce

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákony, vyhlášky a nařízení, normy ČSN a bezpečnostní předpisy a další požadavky uvedené investorem ve smlouvě o dílo.

V oblasti BOZP se jedná zejména o dodržování :

- Zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákona č.309/2006 Sb., zákon BOZP

- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN EN 50110-1 ed.3. – elektrické přenosové a distribuční sítě obecně

## **7.Bezpečnost práce při provádění stavby**

Zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené dle Zákona č.309/2006 Sb., příloha č.3, jestliže se na staveništi provádějí:

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, vč. jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo práce spojené s terénními úpravami (zemní práce)
2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (betonářské práce)
3. práce spojené s demontáží betonových plošných tvarů
4. práce spojené s vyvažováním ocelových konstrukcí

Zhotovitel stavby musí dbát, aby zaměstnanci na staveništi nosili odpovídající ochrannou pokrývku hlavy a obuv, řidiči vozidel a obsluha strojů (nářadí) musí být pořádně vyškoleni. Zhotovitel musí zajistit bezpečnou dopravu zaměstnanců na pracoviště a bezpečnost na pracovišti. Je povinen provádět kontrolní preventivní činnost.

## **8.Ochrana před úrazem el. proudem**

Jelikož se jedná o pracoviště se zařízením VVN a práce v blízkosti provozovaného zařízení VVN, musí být před zahájením prací pracovníci provozu i montážních a stavebních čet prokazatelně proškoleni z příslušných předpisů a norem ČSN a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, ČSN EN 50 110-1 ed.3, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených. Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a PNE 33 3300. Pracoviště musí být příslušně vymezeno a opatřeno výstrahami, na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označena nouzová cesta úniku. Činnost a pobyt osob v blízkosti elektrických zařízení, nesmějí se přiblížit žádnou částí těla, oděvem či předmětem používaných při práci, k nekrytým živým částem el. zařízení pod napětím blíže než stanoví příslušná norma. Při používání mechanizačních a mobilních prostředků je nutné, aby byly umístěny tak, aby v kterékoliv poloze, byly všechny živé části mimo ochranné pásmo vedení.

## 9. Vliv na životní prostředí a okolní stavby

Trasa vedení NPT probíhá převážně mimo občanskou zástavbu. Výstavba a demontáž vedení NPT bude prováděna běžnými technologickými postupy zhotovitelem výstavby, které zaručují, že obytná zástavba nebude ovlivňována nad přípustnou míru hlukem a prašností. Ojediněle se vyskytující hlukové události (vzniklé běžnou činností stavebních a dopravních strojů) svou četností a krátkodobou expozicí nemohou ohrozit zdraví občanů. Při stavební činnosti nesmí docházet ke znečišťování vody, nesmí být znečišťovány komunikace, zajistit před výjezdem aut na veřejné asfaltové komunikace odstranění bláta z pneumatik. Škody na zemědělských pozemcích omezit na nejnižší možnou míru, příjezd ke stožárovým místům volit, pokud možno po trase vedení, dodržovat důsledně jednu příjezdovou cestu. Na stavbě budou provozovány mobilní zdroje (navijáky, dopravní prostředky, kompresory) znečišťující ovzduší. Zhotovitel je povinen plnit požadavky pro ochranu ovzduší dle zákona č.86/2002 Sb.

Vzhledem k navyšování průřezu vodičů v úseku mezi rozvodnou Tábor a Planá n.L. byl zpracován výpočet nebezpečných a korozivních vlivů vvn vedení na okolní síť s návrhem dodatečných opatření proti těmto vlivům, viz příloha J. Opatření je nutné realizovat před uvedení stavby do provozu.